



BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025

Moab srl



MOAB SRL

Via Tenuta Piccirilli 73 – 00188 Roma

Licenza Albo Autotrasportatori: RM6002845V

Periodo di rendicontazione:

1 gennaio 2025 – 31 dicembre 2025

Data di approvazione:

27 febbraio 2026

Organo responsabile:

Direzione MOAB SRL

Finalità del documento:

Il presente documento è redatto a fini informativi, istituzionali e di rendicontazione delle performance ambientali, sociali e operative dell'azienda.

È destinato a clienti, istituzioni, enti finanziatori, partner e stakeholder nell'ambito del percorso di miglioramento continuo e di trasparenza aziendale



BILANCIO GREEN 4.0

Ambito	Standard GRI di riferimento	Contenuti trattati	Sezioni del documento
Profilo organizzativo e governance	GRI 2	Identità aziendale, struttura organizzativa, sistema di governance, ruolo della Direzione	Cap. 3 – Cap. 4
Performance economica	GRI 201	Andamento economico, fatturato, EBITDA, politica di destinazione dell'utile	Cap. 3
Energia	GRI 302	Consumi energetici sede, produzione fotovoltaica, autoconsumo e accumulo	Cap. 5 – Cap. 8
Emissioni	GRI 305	Emissioni dirette (Scope 1), emissioni indirette (Scope 2), riduzioni grazie a HVO e FV	Cap. 8 – Cap. 9
Salute e sicurezza sul lavoro	GRI 403	Sistema di gestione H&S, infortuni, formazione, prevenzione rischi	Cap. 11
Formazione e sviluppo	GRI 404	Ore di formazione, programmi formativi, guida sicura ed eco-driving	Cap. 11
Catena di fornitura	GRI 414	Criteri di selezione fornitori, requisiti HSE ed ESG	Cap. 10

L'azienda ha privilegiato indicatori coerenti con la propria dimensione, struttura organizzativa e disponibilità dei dati, rinviando ai successivi cicli di rendicontazione l'eventuale estensione ad ulteriori disclosure previste dagli Standard GRI.

BILANCIO GREEN 4.0

Nota di allineamento GRI (Global Reporting Initiative)

Il presente Bilancio Green 4.0 è redatto su base volontaria e prende a riferimento, in modo selettivo e non vincolante, i principi del Global Reporting Initiative (GRI), quale framework internazionale di supporto alla rendicontazione della sostenibilità.

L'applicazione dei principi GRI è stata effettuata in maniera proporzionata alla dimensione, alla complessità operativa e al settore di attività di MOAB SRL, con l'obiettivo di garantire trasparenza, comparabilità e chiarezza informativa, senza configurare una dichiarazione di conformità formale agli standard GRI.

I contenuti del documento risultano coerenti, in particolare, con i seguenti ambiti tematici GRI
Profilo organizzativo e governance (GRI 2)

Performance economica (GRI 201)

Energia ed efficienza energetica (GRI 302)

Emissioni e impatti ambientali (GRI 305)

Salute e sicurezza sul lavoro (GRI 403)

Formazione e sviluppo del personale (GRI 404)

Catena di fornitura e rapporti con i fornitori (GRI 414)

L'azienda potrà valutare, nei futuri esercizi, un progressivo rafforzamento dell'allineamento agli standard GRI, anche in coerenza con l'evoluzione del quadro normativo europeo in materia di sostenibilità.

BILANCIO GREEN 4.0



Riduzione impatto ambientale

Sono stati adottati interventi ecologici nel settore autotrasporti per diminuire emissioni e consumi, promuovendo la sostenibilità ambientale.



Benessere dei dipendenti

L'azienda promuove pratiche responsabili per tutelare il benessere, la sicurezza e la soddisfazione dei dipendenti.



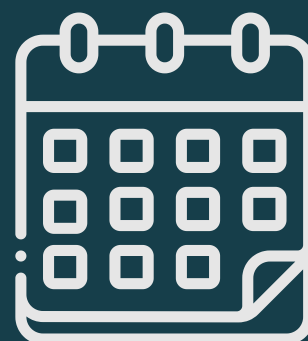
Trasparenza e governance

La trasparenza nella gestione aziendale rafforza la fiducia degli stakeholder e garantisce una governance etica.

BILANCIO GREEN 4.0

Indice

- 1** Premessa istituzionale e metodologia
- 2** Lettera della Direzione
- 3** Profilo e identità aziendale
- 4** Governance, compliance e gestione dei rischi
- 5** Sede, infrastrutture ed energia
- 6** Flotta aziendale
- 7** Operatività e trasporti
- 8** Impatto ambientale ed energia
- 9** KPI ambientali e operativi
- 10** Catena del valore: clienti, fornitori e stakeholder
- 11** Capitale umano
- 12** Obiettivi e roadmap 2026-2028
- 13** Dichiarazione finale



BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Premessa istituzionale e metodologia



1. Premessa istituzionale e metodologia

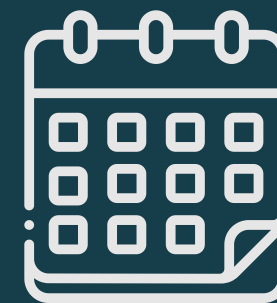
1.1 Finalità del Bilancio Green 4.0

Il presente Bilancio Green 4.0 di MOAB SRL, relativo all'esercizio 2025, è redatto con l'obiettivo di rendicontare in modo trasparente, strutturato e verificabile le performance ambientali, sociali e operative dell'azienda.

Il documento ha le seguenti finalità principali:

- rappresentare l'impegno concreto dell'azienda verso la sostenibilità ambientale, la sicurezza e la responsabilità sociale
- fornire un quadro chiaro delle azioni intraprese, dei risultati conseguiti e delle aree di miglioramento
- supportare il dialogo con istituzioni pubbliche, enti regolatori e soggetti finanziatori
- costituire base documentale per l'accesso a misure di incentivazione, agevolazioni fiscali e bandi pubblici
- rafforzare la trasparenza informativa verso clienti, partner e comunità locali.

Il Bilancio Green 4.0 non ha finalità promozionali, ma rappresenta un documento ufficiale di rendicontazione.





1. Premessa istituzionale e metodologia

1.2 Inquadramento normativo e volontarietà del documento

Il Bilancio Green 4.0 di MOAB SRL è redatto su base volontaria, in assenza di un obbligo normativo diretto per l'azienda alla data di riferimento.

La scelta di redigere il presente documento nasce dalla volontà della Direzione di:

- anticipare l'evoluzione del quadro normativo europeo in materia di sostenibilità
- adottare pratiche di rendicontazione coerenti con i principi di buona governance
- strutturare internamente processi di monitoraggio e controllo degli impatti ambientali e sociali.

Il documento è coerente con le normative nazionali ed europee vigenti in materia di:

- trasporto merci su strada
- tutela ambientale
- salute e sicurezza sul lavoro
- efficienza energetica e riduzione delle emissioni.

La rendicontazione volontaria rappresenta per MOAB SRL uno strumento strategico di gestione e pianificazione, oltre che un elemento di credibilità istituzionale.





1. Premessa istituzionale e metodologia

1.3 Standard di riferimento (ESG - GHG Protocollo - CSR / ESRS)

Il Bilancio Green 4.0 è stato elaborato facendo riferimento ai principali standard internazionali e linee guida in materia di sostenibilità, in particolare:

- ESG (Environmental, Social, Governance) come quadro concettuale di riferimento per l'analisi degli impatti ambientali, sociali e di governance
- GHG Protocollo per la classificazione e l'analisi delle emissioni di gas a effetto serra, con particolare riferimento a:

Scope 1: emissioni dirette legate ai consumi di carburante della flotta

Scope 2: emissioni indirette legate ai consumi elettrici della sede, tenendo conto dell'autoconsumo da fonte rinnovabile

- CSRD / ESRS (Corporate Sustainability Reporting Directive / European Sustainability Reporting Standards) adottati come riferimento volontario, al fine di garantire coerenza futura con gli standard europei di rendicontazione.

L'applicazione di tali standard avviene in modo proporzionato alla dimensione e alla struttura dell'azienda, privilegiando indicatori significativi e dati effettivamente misurabili.





1. Premessa istituzionale e metodologia

1.3.1 Nota metodologica

Approccio metodologico e principio di proporzionalità

Il Bilancio Green 4.0 di MOAB SRL è redatto adottando un approccio metodologico proporzionato, in linea con le migliori pratiche di rendicontazione ESG e con i principi introdotti dalla Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) e dagli European Sustainability Reporting Standards (ESRS).

In particolare, la selezione degli indicatori e dei dati rendicontati è stata effettuata tenendo conto di:

- dimensione e struttura organizzativa dell'azienda
- natura delle attività svolte (trasporto merci e logistica)
- effettiva disponibilità di dati misurabili, tracciabili e verificabili
- rilevanza degli impatti ambientali, operativi e sociali.

L'azienda ha privilegiato un approccio basato su dati reali e misurati, derivanti da sistemi di telemetria di flotta, documentazione energetica, registrazioni operative e sistemi di gestione certificati, evitando il ricorso a stime non sufficientemente supportate da evidenze.

Limiti metodologici e uso delle stime.

Laddove necessario, in particolare per la quantificazione delle emissioni di gas a effetto serra, sono state utilizzate stime tecniche basate su fattori emissivi di riferimento, secondo un approccio prudentiale e coerente con la letteratura tecnica disponibile.

Tali stime:

- non costituiscono una certificazione ufficiale delle emissioni
- sono utilizzate esclusivamente a fini di analisi interna, confronto temporale e pianificazione
- potranno essere oggetto di affinamento nei successivi cicli di rendicontazione.
-

MOAB SRL considera il presente documento come parte di un percorso evolutivo, orientato al progressivo rafforzamento dei sistemi di misurazione, controllo e rendicontazione degli impatti ESG.





1. Premessa istituzionale e metodologia

1.4 Perimetro di rendicontazione criteri di inclusione

Il perimetro di rendicontazione del presente Bilancio Green 4.0 comprende:

- la sede operativa di MOAB SRL
- la flotta aziendale di proprietà
- i consumi energetici e la produzione da fonte rinnovabile
- le attività operative di trasporto svolte nel corso del 2025
- la catena di fornitura diretta e i fornitori strategici

Periodo di riferimento: 1 gennaio 2025 – 31 dicembre 2025.

I criteri di inclusione dei dati si basano su:

- disponibilità di dati oggettivi e verificabili
- rilevanza rispetto agli impatti ambientali e operativi
- coerenza con le attività effettivamente svolte nell'esercizio

Eventuali informazioni non ancora completamente disponibili (ad esempio dati quantitativi su alcune tipologie di rifiuti) sono chiaramente identificate come in fase di consolidamento e saranno oggetto di aggiornamento nei successivi cicli di rendicontazione.





1. Premessa istituzionale e metodologia

1.5 Esclusioni dal perimetro e limiti metodologici

Il presente Bilancio Green 4.0 è stato redatto adottando un approccio proporzionato alla dimensione, alla struttura organizzativa e alla disponibilità dei dati di MOAB SRL.

In tale contesto, alcune categorie di informazioni non sono incluse nel perimetro di rendicontazione dell'esercizio 2025.

In particolare, risultano esclusi dal perimetro:

- le emissioni indirette Scope 3, quali quelle generate dalla catena di fornitura, dai fornitori di servizi esterni, dai sub-vettori e dai viaggi di lavoro non direttamente tracciabili
- la quantificazione dettagliata dei rifiuti non pericolosi, in assenza di una tracciabilità completa e omogenea per l'intero esercizio
- gli impatti ambientali indiretti connessi a beni e servizi acquistati non strategici.

Tali esclusioni sono motivate dalla volontà di garantire che i dati riportati siano oggettivi, verificabili e supportati da evidenze documentali, evitando stime non sufficientemente robuste.

MOAB SRL prevede di valutare, nei successivi cicli di rendicontazione, un progressivo ampliamento del perimetro, includendo indicatori di intensità emissiva e una prima analisi esplorativa delle emissioni Scope 3, in coerenza con l'evoluzione degli standard europei di rendicontazione della sostenibilità (CSRD/ESRS).



BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Lettera della Direzione

2. Lettera della Direzione

Gentili Stakeholder,

l'esercizio 2025 rappresenta per **MOAB SRL** un anno di consolidamento, maturità e crescita responsabile.

In un contesto economico e normativo in continua evoluzione, l'azienda ha scelto di rafforzare il proprio modello di sviluppo integrando in modo strutturale i principi di **sostenibilità ambientale**, **responsabilità sociale** e **buona governance** all'interno delle decisioni strategiche e operative.

Il presente **Bilancio Green 4.0** nasce dalla volontà della Direzione di rendicontare in maniera **chiara, trasparente e verificabile** le azioni intraprese e i risultati conseguiti nel corso del 2025, superando una visione meramente descrittiva e adottando un approccio orientato alla **misurabilità degli impatti**.

Nel corso dell'anno, MOAB SRL ha investito in modo significativo nel **rinnovo della flotta**, privilegiando veicoli di ultima generazione a minore impatto ambientale e introducendo soluzioni a **zero emissioni** per le attività di distribuzione urbana. Parallelamente, l'adozione di **carburanti alternativi**, come l'HVO, ha consentito una riduzione progressiva dell'impronta emissiva delle attività di trasporto, senza compromettere l'efficienza operativa e l'affidabilità del servizio.

Sul piano strutturale, l'attivazione dell'**impianto fotovoltaico** presso la sede operativa rappresenta un passaggio concreto verso l'autoproduzione di energia da fonte rinnovabile, contribuendo alla riduzione delle emissioni indirette e alla diminuzione della dipendenza dalla rete elettrica tradizionale. L'integrazione di un **sistema di accumulo** ha ulteriormente migliorato l'autoconsumo e l'efficienza energetica complessiva della sede.

Accanto agli investimenti tecnologici e infrastrutturali, la Direzione attribuisce un valore centrale alle **persone**. Nel 2025 l'azienda ha registrato una crescita significativa dell'organico, rafforzando sia il personale amministrativo sia il personale viaggiante, con un impatto positivo sull'**occupazione locale**. La formazione continua, svolta in collaborazione con enti qualificati, costituisce uno strumento fondamentale per garantire sicurezza, professionalità e consapevolezza ambientale, in particolare attraverso percorsi dedicati alla **guida sicura ed eco-driving**.

L'impegno di MOAB SRL verso la sostenibilità si estende anche al **territorio** e alla **comunità locale**, attraverso una gestione responsabile delle attività, la riduzione degli impatti ambientali, la digitalizzazione dei processi e il rispetto rigoroso delle normative in materia di ambiente e sicurezza. L'ottenimento delle certificazioni **ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001 e TAPPA livello 4** nel 2025 conferma la volontà di operare secondo standard riconosciuti a livello nazionale ed europeo.

Questo Bilancio Green 4.0 non rappresenta un punto di arrivo, ma un **punto di partenza**. La Direzione è consapevole che il percorso verso la sostenibilità richiede continuità, investimenti e capacità di adattamento. Per il triennio successivo, l'azienda si pone obiettivi chiari e misurabili, orientati alla riduzione dei consumi, al miglioramento dell'efficienza operativa, all'ulteriore integrazione delle energie rinnovabili e alla valorizzazione del capitale umano.

Con questo documento, MOAB SRL rinnova il proprio impegno a operare in modo **responsabile, trasparente e orientato al futuro**, rafforzando il dialogo con istituzioni, clienti, partner e tutti gli stakeholder coinvolti, nella convinzione che la sostenibilità rappresenti un fattore chiave di competitività e valore nel lungo periodo.

La Direzione
MOAB SRL

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Profilo e identità aziendale



3. Profilo e identità aziendale

MOAB SRL è una società operante nel settore del trasporto merci conto terzi e della logistica integrata, con sede operativa a Roma.

L'azienda svolge la propria attività prevalentemente in ambito B2B, offrendo soluzioni di trasporto affidabili, tracciabili e orientate all'efficienza operativa.

Ci distinguiamo per un approccio gestionale basato su qualità del servizio, sicurezza, integrazione tecnologica e attenzione alla sostenibilità, elementi considerati parte integrante del proprio modello industriale.

MOAB SRL nasce a seguito del conferimento della ditta individuale attiva sul territorio italiano dal 2006, consolidando competenze operative maturate in oltre quindici anni di esperienza nel settore dei trasporti.

Nel corso degli anni, l'azienda ha sviluppato:

- una flotta di proprietà moderna e diversificata
- relazioni consolidate con clienti nazionali e internazionali
- un'organizzazione strutturata e orientata alla crescita responsabile.

L'evoluzione societaria è stata accompagnata da investimenti continui in mezzi, tecnologie e processi, con l'obiettivo di garantire affidabilità operativa e continuità del servizio.



3. Profilo e identità aziendale

MOAB SRL adotta un assetto organizzativo snello ma strutturato, in grado di garantire:

- rapidità decisionale
- controllo diretto delle attività operative
- coordinamento efficace tra uffici e personale viaggiante.

L'organizzazione aziendale si articola in:

- area direzionale e amministrativa
- area operativa e logistica
- personale viaggiante dedicato al trasporto.

Tale struttura consente una gestione integrata delle attività e una comunicazione fluida tra i diversi livelli aziendali.

L'esercizio 2025 si è concluso regolarmente ed è oggetto di rendicontazione nel presente **Bilancio Green 4.0**.





3. Profilo e identità aziendale

L'andamento economico degli ultimi esercizi evidenzia una crescita significativa dei volumi e della redditività, coerente con il rafforzamento dell'operatività e il percorso di strutturazione aziendale.

Esercizio 2024 Fatturato: **€ 599.895,00**

Risultato operativo lordo (EBITDA): **€ 85.273,00**

Esercizio 2025 Fatturato: **€ 1.761.649,00**

Risultato operativo lordo (EBITDA): **€ 219.340,00**

Politica di destinazione dell'utile

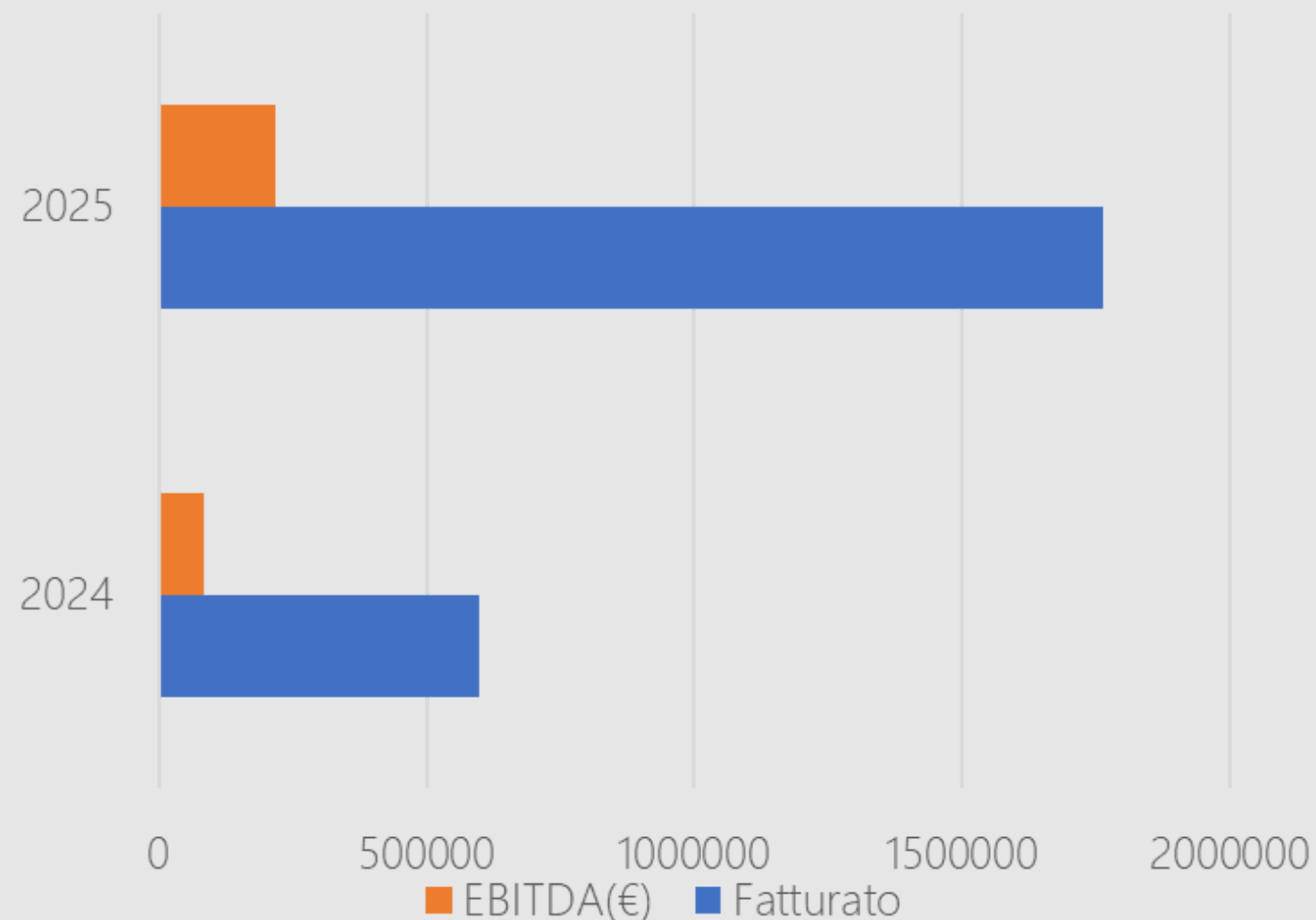
L'utile generato negli esercizi 2024 e 2025 non è stato distribuito, ma integralmente trattenuto all'interno dell'azienda. Tale scelta riflette una strategia di rafforzamento patrimoniale e finanziario, finalizzata a sostenere il percorso di crescita e a garantire adeguata capacità di investimento.

Le risorse accantonate sono in procinto di essere utilizzate nel corso dell'esercizio 2026 per il finanziamento di investimenti strategici, in particolare a supporto del rinnovo e dell'innovazione della flotta, dell'efficienza operativa e delle iniziative connesse alla transizione energetica e ambientale.

Valori guida

L'attività aziendale si fonda sui valori di affidabilità, sicurezza, innovazione, responsabilità e sostenibilità, che orientano le scelte operative e il rapporto con clienti e stakeholder.

Andamento economico Moab srl 2024-2025



BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Governance, compliance e gestione dei rischi



4. Governance, compliance e gestione dei rischi

4.1 Sistema di governance aziendale

MOAB SRL adotta un sistema di governance diretto e presidiato, coerente con la dimensione aziendale e con la complessità delle attività svolte.

Il sistema di governance è finalizzato a:

- garantire il controllo delle attività operative
- assicurare la conformità normativa
- integrare i principi di sostenibilità ambientale e sicurezza nelle decisioni aziendali;
- rendere tracciabili e verificabili i processi critici.

La governance si fonda su un modello di responsabilità centralizzata, che consente un controllo continuo delle attività e una rapida capacità di intervento in caso di criticità operative o normative.

4.2 Ruolo della Direzione e responsabilità operative

La Direzione di **MOAB SRL** esercita un ruolo attivo e continuativo nella gestione dell'azienda ed è direttamente responsabile di:

- approvazione delle procedure operative
- definizione delle politiche di sicurezza, qualità e ambiente
- supervisione delle attività di trasporto
- monitoraggio degli indicatori di conformità
- verifica del rispetto degli standard e delle certificazioni adottate.

Le decisioni strategiche relative a flotta, infrastrutture, energia e organizzazione del lavoro vengono assunte dalla Direzione tenendo conto non solo degli aspetti economici, ma anche degli impatti ambientali, operativi e sociali.



4. Governance, compliance e gestione dei rischi

4.3 Conformità normativa e settoriale

MOAB SRL opera con particolare attenzione ai seguenti ambiti:

- tutela ambientale;
- salute e sicurezza dei lavoratori
- sicurezza della catena logistica
- trasporto di merci sensibili e a temperatura controllata.

La conformità normativa è garantita attraverso:

- procedure operative formalizzate
- aggiornamento periodico rispetto all'evoluzione legislativa
- controlli interni sistematici
- utilizzo di strumenti digitali e di monitoraggio operativo.

4.4 Sistema di controllo interno e monitoraggio operativo

Il sistema di controllo interno di MOAB SRL è progettato per garantire un controllo operativo a 360° delle attività aziendali

In particolare, il controllo riguarda:

- 100% dei mezzi aziendali, monitorati tramite sistemi di telemetria e localizzazione (Viasat, Radius Fleet, Truck Position)
- tracciabilità delle spedizioni e delle percorrenze;
- controllo del peso dei carichi tramite bilance dedicate, al fine di garantire conformità normativa e sicurezza stradale
- monitoraggio dei parametri di temperatura per i trasporti a temperatura controllata;
- verifica documentale e amministrativa delle operazioni.

Il monitoraggio continuo consente di:

- individuare tempestivamente anomalie
- ridurre i rischi operativi e sanzionatori
- migliorare l'efficienza dei trasporti
- raccogliere dati affidabili per la rendicontazione ambientale e operativa.



4. Governance, compliance e gestione dei rischi

4.5 Certificazioni e sistemi di gestione

Nel 2025 MOAB SRL ha consolidato il proprio sistema di governance attraverso l'adozione e il mantenimento di certificazioni e standard riconosciuti, che rappresentano strumenti fondamentali di controllo, prevenzione e miglioramento continuo.

L'azienda è in possesso dei seguenti sistemi e standard:

- **ISO 9001** – Sistema di gestione per la qualità, per l'ottimizzazione dei processi e la soddisfazione del cliente
- **ISO 14001** – Sistema di gestione ambientale, per la riduzione degli impatti ambientali e il miglioramento delle prestazioni ambientali
- **ISO 45001** – Sistema di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro, per la tutela dei lavoratori e la prevenzione degli infortuni
- **TAPA livello 4**, per la sicurezza della catena logistica e la protezione delle merci;
- **HACCP**, per la gestione dei rischi igienico-sanitari nel trasporto di merci alimentari;
- **GDP** (Good Distribution Practice), per garantire la qualità e la sicurezza nel trasporto di prodotti farmaceutici e sensibili.

Tali sistemi prevedono audit periodici, procedure formalizzate, registrazioni e responsabilità definite, rafforzando l'affidabilità dell'azienda nei confronti di clienti, autorità di controllo e istituzioni pubbliche.

4.6 Gestione dei rischi

La gestione dei rischi è parte integrante del sistema di governance di MOAB SRL e riguarda principalmente:

- rischi operativi legati al trasporto e alla sicurezza stradale
- rischi ambientali
- rischi normativi e sanzionatori
- rischi connessi alla sicurezza delle persone e delle merci.

L'approccio adottato è di tipo preventivo, basato su:

- analisi delle principali criticità operative
- definizione di misure di prevenzione e mitigazione
- formazione continua del personale
- monitoraggio costante delle attività.

Questo approccio consente di ridurre l'esposizione ai rischi e di garantire la continuità del servizio.

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Sede, infrastrutture ed energia



5. Sede, infrastrutture ed energia

Localizzazione e contesto territoriale

La sede operativa di MOAB SRL è situata in Via Tenuta Piccirilli 73, Roma, in una posizione strategica alle porte della città, facilmente raggiungibile dal Grande Raccordo Anulare (GRA) e dalle principali arterie autostradali.

La collocazione geografica consente all'azienda di operare in modo efficiente sia sul territorio nazionale sia sulle tratte internazionali, riducendo i tempi di percorrenza, ottimizzando i flussi logistici e limitando le percorrenze non produttive.

Descrizione della sede operativa

La sede di **MOAB SRL** è concepita come polo operativo integrato, in grado di supportare in modo coordinato le attività amministrative, logistiche e di gestione della flotta.

La struttura comprende:

- 270 mq di uffici, destinati alle funzioni direzionali, amministrative e di coordinamento operativo;
- 500 mq di magazzino, dedicati allo stoccaggio e alla gestione delle merci;
- 7.000 mq di area logistica esterna, utilizzata per il parcheggio, la manovra e la movimentazione dei mezzi aziendali.

L'organizzazione degli spazi è finalizzata a garantire efficienza operativa, sicurezza e continuità del servizio.



5. Sede, infrastrutture ed energia

Sicurezza e sorveglianza

La sicurezza della sede e delle infrastrutture rappresenta un elemento prioritario per MOAB SRL.

La struttura è dotata di:

- sistemi di videosorveglianza attivi 24 ore su 24
- servizi di vigilanza a tutela dei mezzi, delle merci e delle persone
- procedure operative volte a prevenire accessi non autorizzati e rischi per la sicurezza.

Queste misure garantiscono la protezione del patrimonio aziendale e contribuiscono alla continuità delle attività operative.

Infrastrutture a supporto delle attività logistiche

Le infrastrutture della sede sono progettate per supportare le esigenze di un'azienda di trasporto moderno e strutturato.

l'ampia area logistica consente una gestione ordinata della flotta e riduce i tempi di attesa e movimentazione;

il magazzino permette di integrare servizi logistici e attività di supporto al trasporto;

gli uffici sono dotati di strumenti digitali per il coordinamento in tempo reale delle operazioni.

Tali elementi contribuiscono a migliorare l'efficienza complessiva dei processi e a ridurre le inefficienze operative.

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Flotta aziendale



6. Flotta aziendale

6.1 Composizione della flotta

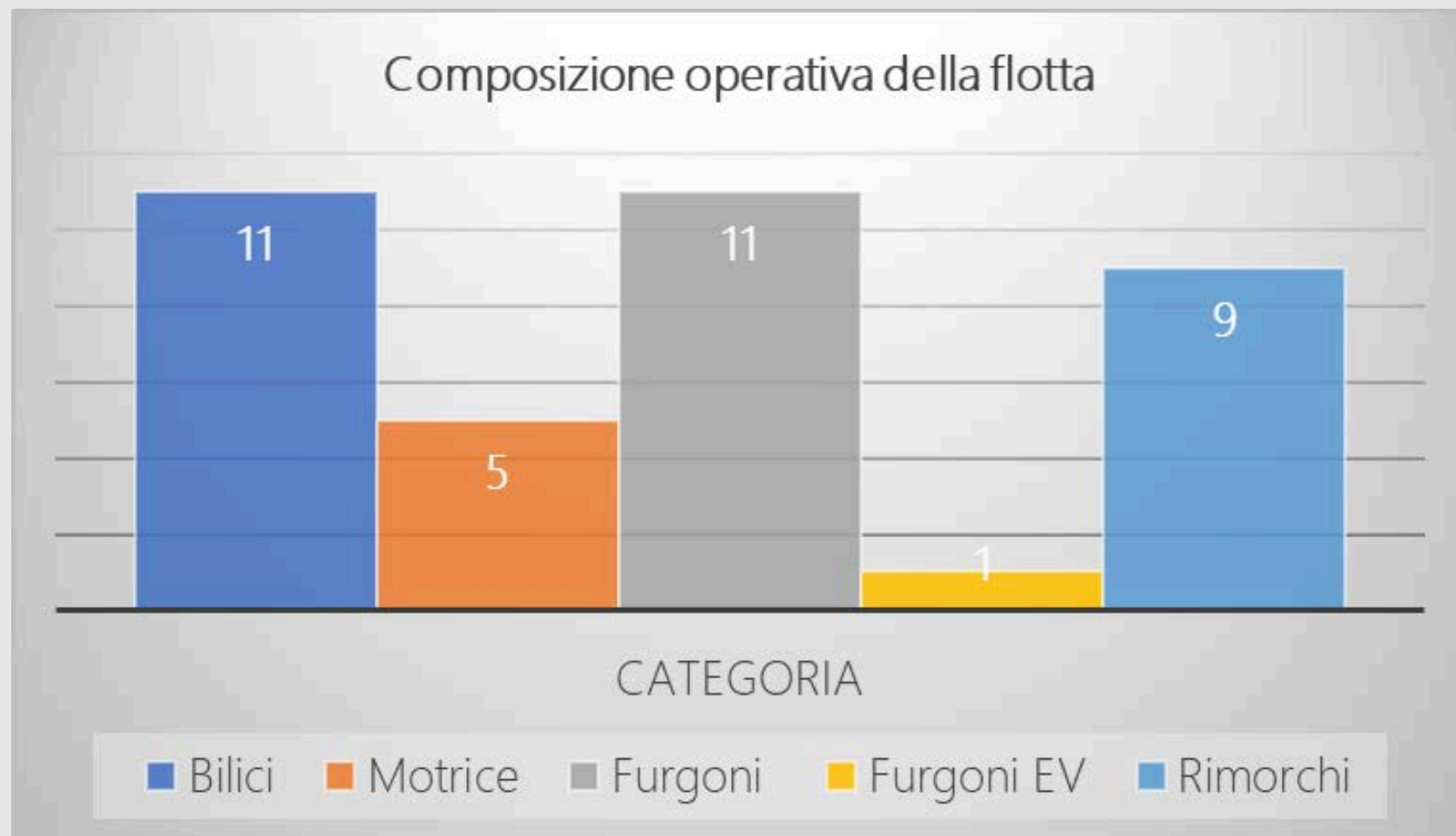
Al 31 dicembre 2025, MOAB SRL dispone di una flotta di proprietà composta da un totale di 28 veicoli motorizzati e 9 semirimorchi.

La gestione diretta della flotta consente all'azienda di mantenere un elevato livello di controllo operativo, programmare gli interventi di manutenzione e monitorare in modo puntuale le prestazioni ambientali e di sicurezza dei mezzi.

6.2 Tipologia dei mezzi

La flotta aziendale è articolata in diverse tipologie di veicoli, in funzione delle esigenze operative e dei servizi offerti:

- 11 bilici
- 5 motrici con sponda idraulica (portate comprese tra 7 e 16 tonnellate)
- 12 furgoni, di cui 1 veicolo elettrico
- 9 rimorchi (centinati, furgonati e refrigerati).



Questa configurazione consente a MOAB SRL di gestire trasporti nazionali e internazionali, distribuzione urbana e servizi a temperatura controllata, mantenendo flessibilità operativa e continuità del servizio.



6. Flotta aziendale

6.3 Classi ambientali della flotta

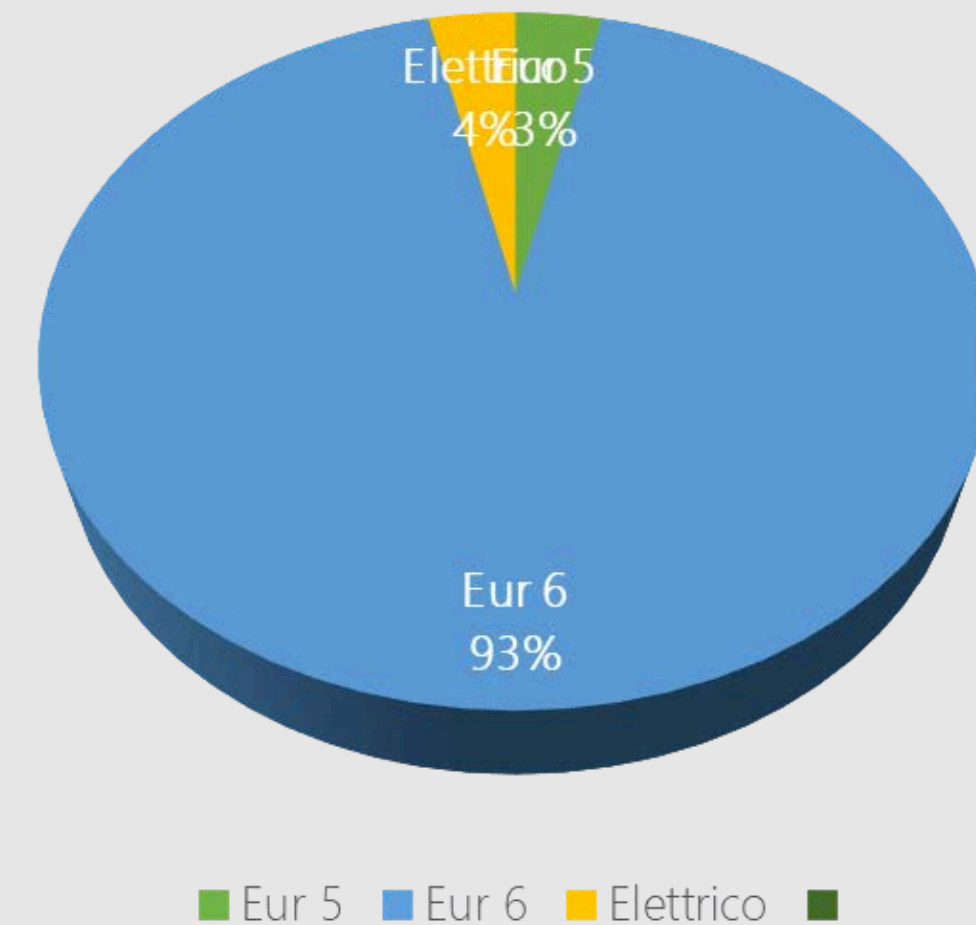
La flotta di MOAB SRL è caratterizzata da un'elevata incidenza di veicoli a basse emissioni.

Nel dettaglio:

- 26 veicoli Euro 6
- 1 veicolo Euro 5
- 1 veicolo elettrico

Il 96,4% dei mezzi endotermici è classificato Euro 6, evidenziando una scelta strutturale orientata alla riduzione delle emissioni inquinanti e all'adeguamento alle normative ambientali più recenti

Ripartizione mezzi basse di emissioni





6. Flotta aziendale

6.4 Rinnovo e ammodernamento della flotta

Nel corso del 2025, MOAB SRL ha realizzato un importante intervento di rinnovo della flotta, introducendo:

- 11 nuovi mezzi Euro 6 (Ford e Iveco)

Il rinnovo ha contribuito a:

- ridurre l'età media dei veicoli
- migliorare l'efficienza dei consumi
- incrementare i livelli di sicurezza
- ridurre le emissioni di CO₂ e inquinanti locali

Il rinnovo della flotta è considerato un investimento strutturale, parte integrante della strategia di sostenibilità aziendale.





6. Flotta aziendale

6.5 Veicoli a basse e zero emissioni

Nel 2025 è operativo:

- 1 veicolo elettrico, destinato a servizi di corto raggio e contesti urbani

L'introduzione del veicolo elettrico rappresenta un primo passo verso la decarbonizzazione della flotta, una risposta alle esigenze di mobilità sostenibile nelle aree urbane e un elemento di sperimentazione per futuri ampliamenti della flotta a basse emissioni.



BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Operatività e trasporti



7. Operatività e trasporti

7.1 Attività operative 2025

Nel corso dell'esercizio 2025, MOAB SRL ha svolto la sua attività attraverso una gestione diretta e strutturata delle operazioni, basata su flotta di proprietà e presidio costante dell'intero processo di trasporto.

L'operatività si è articolata secondo la seguente distribuzione:

- 70% delle tratte su territorio nazionale
- 30% delle tratte su tratte internazionali europee

Le tratte internazionali hanno interessato prevalentemente Spagna, Romania, Slovenia, Francia e Germania, in coerenza con i rapporti commerciali attivi e con le esigenze logistiche dei clienti.

La gestione della flotta è supportata da evidenze operative documentali, tra cui:

- registrazioni di telemetria dei mezzi
- report di percorrenza e consumo
- registrazioni di controllo del peso dei carichi
- registrazioni di monitoraggio della temperatura
- documentazione di manutenzione e revisione dei veicoli

Tali evidenze sono disponibili per eventuali verifiche da parte di clienti, enti di controllo e istituzioni pubbliche.



7. Operatività e trasporti

7.2 Km percorsi e km a vuoto

Nel corso dell'esercizio 2025, la flotta aziendale di MOAB SRL ha percorso complessivamente 1.300.000 km, dato rilevato attraverso i sistemi di monitoraggio e tracciabilità dei mezzi in uso aziendale.

La pianificazione dei trasporti è orientata alla riduzione delle percorrenze non produttive (km a vuoto) e si basa su un processo strutturato che comprende:

- programmazione anticipata delle tratte
- assegnazione del mezzo più idoneo in funzione del carico e della destinazione
- coordinamento continuo tra ufficio traffico e autisti

Il 100% dei mezzi aziendali è dotato di sistemi di monitoraggio e telemetria, tra cui Viasat, Radius Fleet Truck Position e Clarity Dev, che consentono:

- la localizzazione in tempo reale dei veicoli
- il monitoraggio puntuale delle percorrenze
- il supporto alla sicurezza stradale
- l'ottimizzazione dei percorsi
- la raccolta di dati utili alla rendicontazione ambientale

Il monitoraggio continuo delle percorrenze consente di ridurre i rischi operativi, migliorare l'efficienza complessiva del servizio e limitare i km a vuoto, supportando al contempo una guida più sicura e consapevole.



7. Operatività e trasporti

7.3 Consumi carburante

Sulla base delle percorrenze effettive e della composizione reale della flotta, il consumo complessivo risulta pari a 330.000 litri/anno, valore coerente con una flotta mista a prevalenza Euro 6 e con le tipologie di servizi svolti.

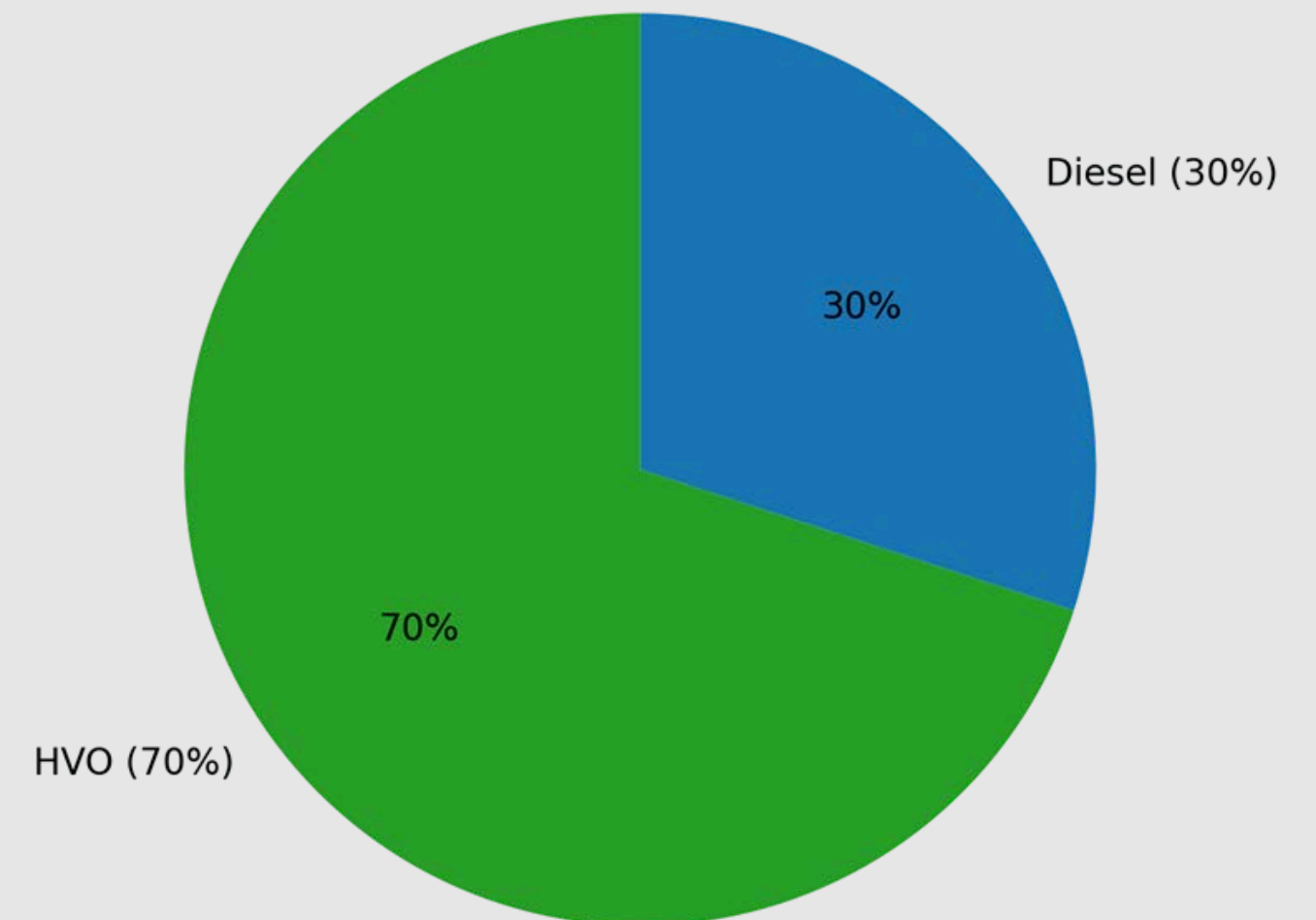
Ripartizione per tipologia di carburante

Tenuto conto delle modalità operative adottate nel 2025, la ripartizione dei consumi è seguente:

- Carburante HVO : 228.800 litri, pari a circa il 70% del consumototale, attribuibile all'utilizzo esclusivo di HVO sui bilici;
- Gasolio Diesel: 97.500 litri, pari a circa il 30% del consumototale, attribuibili a motrici e furgoni.

Il monitoraggio delle percorrenze e dei consumi rappresenta un elemento centrale per il controllo dell'efficienza operativa e costituisce la base per le successive valutazioni in termini di impatti ambientali e riduzione delle emissioni.

Mix carburanti 2025





7. Operatività e trasporti

7.4 Controllo del peso dei carichi

Prima dell'avvio del trasporto e durante le operazioni di carico, MOAB SRL effettua il controllo del peso dei carichi tramite bilance dedicate, al fine di:

- garantire il rispetto dei limiti normativi
- migliorare la sicurezza stradale
- ridurre il rischio di sanzioni
- prevenire sovraccarichi e inefficienze operative

Il controllo del peso è parte integrante delle procedure operative e contribuisce anche al contenimento dei consumi e all'allungamento della vita utile dei mezzi.

7.5 Trasporto a temperatura controllata

MOAB SRL svolge attività di trasporto a temperatura controllata per merci che richiedono il rispetto di specifici parametri termici lungo l'intero ciclo di trasporto.

Il servizio prevede:

- utilizzo di mezzi idonei e rimorchi refrigerati
- monitoraggio dei parametri di temperatura
- applicazione di procedure coerenti con i principi HACCP e GDP.

Il controllo della temperatura contribuisce a garantire l'integrità della merce trasportata, a prevenire deterioramenti e sprechi e a rispettare i requisiti normativi applicabili.

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Impatto ambientale ed energia



8. Impatto ambientale ed energia

Ai fini del presente **Bilancio Green 4.0, MOAB SRL** adotta la classificazione delle emissioni di gas a effetto serra secondo il GHG Protocol, distinguendo tra:

- Scope 1 Emissioni dirette: emissioni derivanti dal consumo di carburante della flotta aziendale di proprietà (diesel e HVO)
- Scope 2 Emissioni indirette: emissioni associate ai consumi di energia elettrica della sede operativa, al netto dell'autoproduzione da fonte fotovoltaica.

Le emissioni indirette di Scope 3 non sono incluse nel perimetro di rendicontazione dell'esercizio 2025, come indicato nel Capitolo 1, e saranno oggetto di valutazione nei successivi cicli di rendicontazione.





8. Impatto ambientale ed energia

8.1 Emissioni dirette (Scope 1)

Dati flotta MOAB 2025:

- Km percorsi: 1.300.000 km
- Consumo carburante coerente: 330.000 L

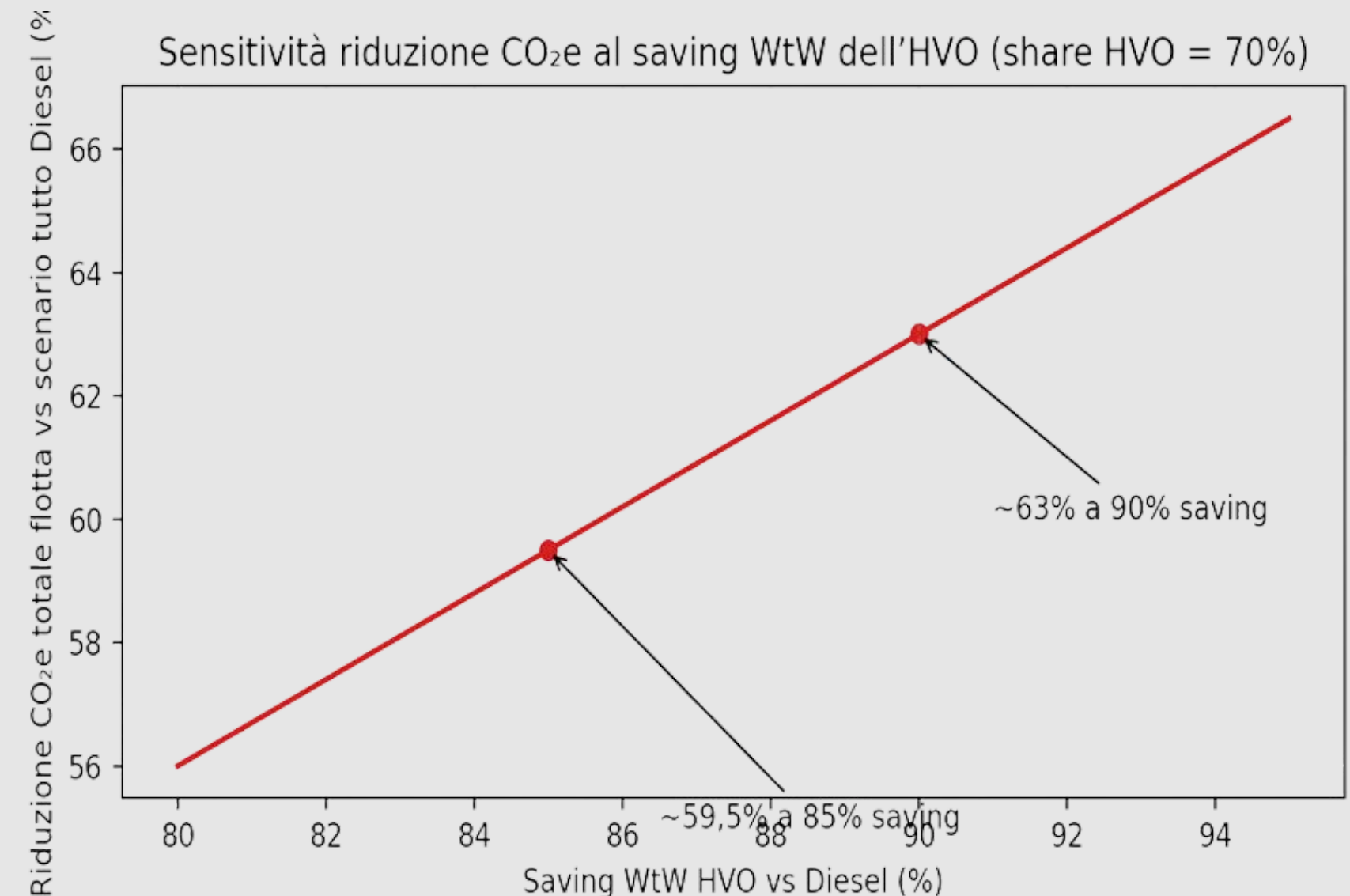
Mix carburanti: HVO = 228.800 L (70%) sui bilici; Diesel = 97.500 L (30%) su motrici+furgoni

Formula di riduzione WtW dovuta al mix HVO

Assumendo un risparmio WtW HVO vs Diesel $\geq 85\%$ (valore “floor”), la riduzione percentuale totale delle emissioni Scope 1 rispetto a uno scenario “tutta flotta a diesel” è 59,5%. Con un best-case 90% di saving HVO (filiera feedstock ottimale) abbiamo il 63%

A parità di litri totali, solo il passaggio a HVO sui bilici (70% dei litri) consente una riduzione intorno al 60% delle emissioni Scope 1 WtW, grazie al diverso fattore di CO₂e/L del combustibile.

Chiarezza tecnica: gli standard Euro 6/VI riducono in modo sostanziale NOx/PM in reale (inquinanti locali), ma non definiscono di per sé un fattore di CO₂; il taglio CO₂e qui quantificato deriva dal mix HVO (metrica WtW), non dallo standard Euro.





8. Impatto ambientale ed energia

8.2 Emissioni indirette (Scope 2)

Consumo elettrico totale sede 2025: 18,47 MWh

Energia acquistata da rete: 9,95 MWh

Energia autoprodotta FV: 11,35 MWh

Autoconsumo FV: 63,13% • Accumulo: 4,11 MWh

8.3 CO₂ evitata

CO₂ evitata 2025 (FV): ≈ 10,32 t (rispetto a approvvigionamento da rete al 100%).



8.4 Efficienza energetica

Autoconsumo FV: 63,13%

Accumulo utilizzato: 4,11 MWhDic

2024 vs Dic 2025: consumi +11,45% (2.962→3.301 kWh) con personale +200% (2→5), ma costo bolletta inferiore (€ 1.143 → € 1.117, -€ 26) grazie all'autoproduzione.

8.5 Contributo alla transizione energetica

Mix carburanti: HVO ~70% dei litri (bilici) → -60% WtW vs “tutto diesel” (prudenziale; -63% best-case).

Elettricità: ~46% del fabbisogno coperto da FV (11,35/ (11,35+9,95)), con autoconsumo 63,13% e accumulo 4,11 MWh.

Economia: più energia utilizzata ma meno costo (dicembre: € 1.117 vs € 1.143) per effetto dell'autoproduzione.



8. Impatto ambientale ed energia

Nota metodologica sulle emissioni

I dati relativi alle emissioni di gas a effetto serra riportati nel presente capitolo sono basati su:

- consumi reali di carburante e di energia elettrica
- fattori emissivi di riferimento disponibili in letteratura tecnica e documentazione di settore
- un approccio prudenziale orientato alla comparabilità temporale e alla pianificazione interna.

Le stime non costituiscono una certificazione ufficiale delle emissioni, ma rappresentano uno strumento di analisi, monitoraggio e supporto alle decisioni strategiche, coerente con la dimensione aziendale e con l'approccio volontario alla rendicontazione adottato da MOAB SRL.



BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



KPI ambientali e operativi



9. KPI ambientali e operativi

9.1 KPI di flotta e operatività

Veicoli motorizzati totali: 28

Rimorchi: 9

Km complessivi percorsi: 1.300.000 km

Media km/mezzo/anno: ~46.400 km

Flotta di proprietà: 100% (controllo diretto dei mezzi)

Efficienza operativa

Telemetria attiva su 100% dei veicoli

Pianificazione centralizzata delle tratte

Riduzione percorrenze non produttive (km a vuoto) tramite analisi

dati telemetrici e coordinamento continuo ufficio traffico-autisti

9.2 KPI ambientali – flotta

Classi emissive

Veicoli Euro 6: 26

Veicoli Euro 5: 1

Veicoli elettrici: 1

Incidenza Euro 6 su mezzi endotermici: 96,4%

Consumi carburante

Consumi complessivi: =330.000 litri

HVO: 228.800 L (\approx 70%)

Diesel: 97.500 L (\approx 30%)

AdBlue: 7.000 L

Indicatore tecnico chiave

Consumo specifico medio flotta: 25,38 L / 100 km (dato calcolato su percorrenze reali).



9. KPI ambientali e operativi (2025)

9.2 bis KPI di intensità ambientale e operativa

Al fine di migliorare la leggibilità dei dati e consentire un confronto più efficace nel tempo, MOAB SRL affianca ai valori assoluti alcuni indicatori di intensità, che mettono in relazione i consumi e le emissioni con i livelli di attività operativa.

Indicatori di intensità - esercizio 2025

Indicatore	Valore 2025	Nota metodologica
Consumo medio carburante	25,38 L / 100 km	Calcolato su percorrenze reali e
Consumo carburante per km	0,254 L / km	Flotta complessiva
Emissioni CO ₂ e Scope 1 per 1.000 km	dato indicativo	Basato su mix carburanti e fattori
Energia elettrica per addetto	≈ 1,0 MWh / addetto	Calcolata su occupati medi
Km percorsi per mezzo	≈ 46.400 km / anno	Indicatore di utilizzo efficiente

Nota interpretativa

L'utilizzo di indicatori di intensità consente di valutare l'andamento delle prestazioni ambientali e operative indipendentemente dalla crescita dei volumi, permettendo di monitorare nel tempo l'efficienza dei processi e l'efficacia delle azioni di miglioramento intraprese.

MOAB SRL prevede di rafforzare progressivamente questo set di indicatori nei successivi esercizi, anche in relazione all'introduzione di analisi preliminari sulle emissioni indirette (Scope 3).



9. KPI ambientali e operativi (2025)

9.3 KPI Climatici – Scope 1 (trasporti)

Utilizzo HVO concentrato sui mezzi più energivori (bilici)

Nessuna modifica strutturale ai veicoli

Continuità operativa garantita

Riduzione emissioni CO₂e (metrica Well-to-Wheel)

Scenario di riferimento: flotta 100% diesel

Riduzione stimata grazie al mix carburanti:

~59,5% (scenario prudenziale)

~63% (scenario ottimizzato)

Nota tecnica: la riduzione CO₂e deriva dal fattore emissivo del combustibile; le classi Euro incidono prevalentemente su NOx e PM.

9.4 KPI Energetici – sede (Scope 2)

Consumo elettrico totale sede: 18,47 MWh

Produzione fotovoltaica: 11,35 MWh

Energia acquistata da rete: 9,95 MWh

Autoconsumo FV: 63,13%

Energia gestita tramite accumulo: 4,11 MWh

Impatto ambientale

CO₂ evitata grazie al fotovoltaico: 10,32 t

Riduzione dipendenza dalla rete tradizionale

9.5 KPI economico-energetici

Stabilità dei costi energetici nonostante l'aumento dell'operatività

Migliore correlazione tra crescita del personale e consumi

Energia rinnovabile come fattore di resilienza economica e riduzione del rischio normativo

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Catena del valore: clienti, fornitori e stakeholder



10. Catena del valore: clienti, fornitori e stakeholder

10.1 Clienti e settori

Operatori logistici nazionali e internazionali
Retail, food, industria, elettronica.

Servizi su misura per puntualità, sicurezza, tracciabilità

10.2 Fornitori e criteri di selezione

Carburanti ed energia (incluso HVO e partner elettrici)
Manutenzione, ricambi e pneumatici
Leasing e servizi finanziari

Criteri: conformità normativa, affidabilità, tracciabilità, requisiti HSE e coerenza ESG. Valutazioni e verifiche periodiche a supporto di qualità e continuità operativa





10. Catena del valore: clienti, fornitori e stakeholder

10.3 Stakeholder e dialogo

MOAB SRL riconosce il valore strategico del dialogo con i propri stakeholder, intesi come l'insieme dei soggetti che, a diverso titolo, contribuiscono allo sviluppo, alla continuità operativa e alla crescita sostenibile dell'azienda.

Gli stakeholder principali comprendono il personale, i clienti B2B, i fornitori, le comunità locali, le istituzioni e i partner finanziari.

I rapporti con tali soggetti sono improntati a trasparenza, affidabilità e continuità, elementi considerati fondamentali per la costruzione di relazioni di lungo periodo.

Il dialogo con i clienti B2B si basa su un modello collaborativo orientato alla qualità del servizio, alla puntualità, alla sicurezza e alla capacità di adattarsi alle esigenze operative specifiche. Allo stesso tempo, il rapporto con i fornitori che include sia grandi marchi strutturati sia piccole e medie realtà del territorio favorisce una filiera integrata, resiliente e radicata nel contesto locale.

Le modalità di dialogo includono canali operativi quotidiani, audit e verifiche documentali, incontri periodici, gestione strutturata dei feedback e comunicazioni istituzionali. Questo approccio consente un confronto costante e l'integrazione progressiva delle istanze degli stakeholder nei processi decisionali aziendali, rafforzando la coerenza tra obiettivi economici, responsabilità sociale e sostenibilità ambientale.

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Capitale umano, formazione e sicurezza



11. Capitale umano, formazione e sicurezza

11.1 Occupazione e stabilità

L'andamento dell'occupazione rappresenta uno degli indicatori più significativi della crescita strutturale di MOAB SRL e della sua capacità di consolidare il capitale umano nel tempo.

Alla fine dell'esercizio 2024, l'organico aziendale risultava così composto:

- 2 unità di personale amministrativo
- 1 unità tirocinio
- 10 unità di personale viaggiante

Nel corso del 2025, l'azienda ha registrato una crescita rilevante e strutturata del personale. Alla fine dell'esercizio 2025, l'organico risulta composto da:

- 5 unità di personale amministrativo
- 19 unità di personale viaggiante

L'incremento dell'organico riflette l'espansione delle attività operative, il rafforzamento della struttura organizzativa e la volontà della Direzione di investire in modo continuativo sulle persone, considerate elemento centrale del modello di sviluppo aziendale.

Una quota significativa del personale è assunta con rapporti di lavoro di lunga durata, a testimonianza di un elevato livello di stabilità occupazionale, fidelizzazione e continuità professionale.

MOAB SRL opera in un contesto di mercato caratterizzato da una crescente difficoltà nel reperimento di personale qualificato, in particolare per il personale viaggiante. Nonostante ciò, l'azienda prosegue nel percorso di crescita e rafforzamento del capitale umano, adottando politiche orientate alla stabilità, alla sicurezza e alla tutela dei lavoratori.

A garanzia dei diritti e della tutela del personale, in particolare del personale viaggiante, MOAB SRL applica il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Logistica, Trasporto Merci e Spedizione (CGIL), considerato dall'azienda il riferimento contrattuale più corretto e tutelante per il settore.

Tale scelta conferma l'impegno verso condizioni di lavoro eque, trasparenti e conformi alle migliori pratiche di responsabilità sociale.



11. Capitale umano, formazione e sicurezza

11.2 Formazione

La formazione rappresenta per MOAB SRL uno strumento strategico di prevenzione, crescita professionale e miglioramento continuo, in particolare in un contesto operativo complesso come quello del trasporto merci su strada.

Nel corso del 2025 l'azienda ha garantito al personale amministrativo e, soprattutto, al personale viaggiante, la partecipazione a percorsi di formazione obbligatoria, in conformità alla normativa vigente in materia di salute e sicurezza sul lavoro, nonché a moduli di formazione specialistica finalizzati al rafforzamento delle competenze operative.

Le attività formative hanno riguardato in particolare:

- salute e sicurezza sul lavoro e aggiornamenti normativi
- guida sicura e prevenzione degli incidenti stradali
- principi di eco-driving, orientati alla riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni
- corretta applicazione delle procedure operative e documentali
- sicurezza delle merci e della catena logistica

La formazione è svolta in collaborazione con enti qualificati e professionisti specializzati, tra cui lo Studio Rivelli, ed è pianificata secondo un approccio strutturato e continuativo.

Per il 2026 è previsto un ulteriore rafforzamento del piano formativo, con particolare attenzione alla sicurezza del personale viaggiante, all'efficienza operativa e alla consapevolezza ambientale

11.3 Salute e sicurezza sul lavoro

La tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori costituisce un principio centrale del modello organizzativo di MOAB SRL ed è parte integrante delle scelte operative e gestionali dell'azienda.

MOAB SRL adotta un sistema di gestione conforme allo standard ISO 45001, orientato a un approccio preventivo e sistematico alla gestione dei rischi, con particolare attenzione alle attività di trasporto e al personale viaggiante, maggiormente esposto a rischi operativi e stradali.

Le misure adottate comprendono:

- valutazione periodica dei rischi
- procedure operative formalizzate
- monitoraggio continuo delle condizioni di sicurezza
- integrazione tra formazione, controllo operativo e manutenzione dei mezzi.

Per le attività che coinvolgono il trasporto di merci alimentari e sensibili, l'azienda applica inoltre procedure conformi ai principi HACCP e GDP, garantendo elevati standard di sicurezza, igiene e qualità lungo l'intero ciclo di trasporto.

L'obiettivo perseguito è quello di assicurare un ambiente di lavoro sicuro, affidabile e sostenibile, riducendo il rischio di infortuni, tutelando il personale e garantendo la continuità del servizio verso i clienti



11. Capitale umano, formazione e sicurezza

11.4 Struttura occupazionale per tipologia di rapporto – Confronto 2024–2025

Tabella A – Tipologia di rapporto (quota % delle presenze medie annue)

Tipologia di rapporto	2024	2025
Lavoro dipendente	100,00%	93,60%
Collaborazione coordinata e continuativa	0,00%	6,40%

Nota: nel 2025 ai dipendenti si affianca una collaborazione coordinata e continuativa, che incide per ~6,4% delle presenze medie annue; nel 2024 non risultano collaborazioni attive nei prospetti paghe.

11.4 Struttura occupazionale per tipologia di rapporto – Confronto 2024–2025

Tabella A – Tipologia di rapporto (quota % delle presenze medie annue)

Inquadramento (dipendenti)	2024	2025
Operai	79,00%	73,30%
Impiegati	0,00%	9,30%
Apprendisti	21,00%	17,40%

Criterio: la ripartizione considera solo i dipendenti (esclude le collaborazioni) e riflette la quota percentuale delle presenze medie annue per inquadramento nei due esercizi. La dinamica 2025 segnala maggiore presenza di impiegati e leggera riduzione della quota operai, a parità di crescita complessiva dell'organico.



11. Capitale umano, formazione e sicurezza

11.5 KPI formazione e sicurezza



Ambito	Indicatore	Valore 2025
Formazione	Ore di formazione erogate	320
Formazione	Ore medie di formazione per partecipante	21,33
Occupazione	Tasso di turnover	86%
Occupazione	Assunzioni	28
Occupazione	Cessazioni	16
Occupazione	Occupati medi	18,5
Occupazione	Tasso di assenteismo	0%
Salute e sicurezza	Infortuni sul lavoro	1
Salute e sicurezza	Incidenti stradali	4

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Obiettivi e roadmap 2026 - 2028



12. Obiettivi e roadmap 2026 - 2028

Ambiente

- Incrementare l'uso di HVO e altre soluzioni a ridotto impatto ove tecnicamente ed economicamente sostenibili
- Proseguire il rinnovo flotta con priorità a mezzi a basse emissioni e soluzioni zero-emissione per l'ultimo miglio.
- Ottimizzare autoconsumo FV e gestione accumulo.

Operatività

- Ridurre km a vuoto con pianificazione avanzata e analisi telemetriche
- Rafforzare digitalizzazione e tracciabilità end-to-end.

Sociale e governance

- Consolidare formazione continua e cultura della sicurezza
- Rafforzare il sistema di controllo interno e l'audit-readiness (ISO/TAPA/HACCP/GDP)

Monitoraggio

- Aggiornare annualmente KPI e target; introdurre intensità emissive e valutazione preliminare Scope 3





12. Obiettivi e roadmap 2026 - 2028

Obiettivi strategici 2026–2028 – approccio SMART

Gli obiettivi di sostenibilità di MOAB SRL per il triennio 2026–2028 sono definiti secondo un approccio SMART (Specifici, Misurabili, Attuabili, Rilevanti e Temporalmente definiti), al fine di garantire concretezza, monitorabilità e coerenza con l'evoluzione operativa dell'azienda.

Ambiente ed energia

Ambito	Obiettivo	Target temporale
Carburanti	Incrementare l'utilizzo di HVO e	≥ 75% dei litri complessivi entro il
Flotta	Proseguire il rinnovo dei mezzi	Rinnovo progressivo 2026–
Energia	Ottimizzare l'autoconsumo	Autoconsumo ≥ 70% entro il 2028

Operatività ed efficienza

Ambito	Obiettivo	Target temporale
Pianificazione	Ridurre le percorrenze non produttive (km a vuoto) tramite analisi telemetriche e pianificazione	–10% km a vuoto entro il 2028
Digitalizzazione	Rafforzare la tracciabilità end-to-end delle operazioni di	Estensione sistemi digitali entro il 2027
Efficienza	Migliorare l'utilizzo medio dei mezzi	Monitoraggio annuale KPI di intensità



12. Obiettivi e roadmap 2026 - 2028

Sociale e governance

Ambito	Obiettivo	Target temporale
Formazione	Consolidare la formazione continua su sicurezza, guida sicura ed eco-driving	Piano formativo annuale 2026-2028
Sicurezza	Rafforzare il sistema di prevenzione e controllo dei rischi operativi	Miglioramento continuo (ISO 45001)
Governance	Mantenere elevata audit-readiness su sistemi certificati	Audit periodici annuali

Monitoraggio e rendicontazione

Ambito	Obiettivo	Target temporale
KPI	Aggiornare annualmente gli indicatori ambientali e operativi	Revisione annuale
Intensità emissiva	Consolidare KPI di intensità (CO ₂ / km, energia / addetto)	A partire dal Bilancio 2026
Scope 3	Avviare una analisi preliminare esplorativa delle emissioni indirette	Entro il 2027

Nota di coerenza strategica

Gli obiettivi sopra riportati sono definiti in modo coerente con la dimensione aziendale, la struttura operativa e la disponibilità dei dati, e saranno oggetto di monitoraggio periodico e aggiornamento nei successivi cicli di rendicontazione.

BILANCIO GREEN 4.0

Esercizio 2025



Dichiarazione finale





13. Dichiarazione finale

Dichiarazione finale

La Direzione di MOAB SRL conferma che il presente Bilancio Green 4.0 – Esercizio 2025 è stato redatto sulla base di dati oggettivi e verificabili, provenienti da sistemi interni di monitoraggio, telemetria di flotta, documentazione energetica e sistemi di gestione certificati.

Eventuali informazioni indicate come in fase di consolidamento saranno oggetto di aggiornamento nei successivi cicli di rendicontazione, nell'ambito di un percorso di miglioramento continuo delle attività di misurazione, controllo e reporting. Il documento è redatto su base volontaria e ha finalità informative, istituzionali e di rendicontazione, con l'obiettivo di supportare il dialogo con clienti, istituzioni, enti finanziatori, partner e stakeholder, nonché di fornire evidenze a supporto di valutazioni ESG, processi di qualificazione e iniziative di sostenibilità.

Il presente Bilancio Green 4.0 non costituisce una certificazione ambientale o climatica ai sensi della normativa vigente, ma rappresenta uno strumento di trasparenza e responsabilità, coerente con la dimensione aziendale e con l'approccio proporzionato adottato da MOAB SRL

La Direzione – MOAB SRL



MOAB

Express Courier

www.moab.it



info@moab.it



+39 06 5137367

